

Geen fietspad Lhee-Kraloo

Noordenveld snel kopje kleiner

Dvhn 9/6 2011

- De Woudreus en Dorpsbelangen Dwingeloo blijven zich verzetten
- Kap van vierhonderd eiken kan voorlopig niet doorgaan
- Projectgroep Dwingelderveld moet plannen aanpassen

► De weg Lhee-Kraloo. De eiken blijven voorlopig staan. Foto: Gerrit Boer

Volgens haar is de biodiversiteit van het natuurgebied juist gediend met de instandhouding van de bomen. De Woudreus constateert dat de eiken en struwelen eronder een belangrijk foerageergebied vormen voor vogels en vleermuizen. Vleermuizen vormen een beschermde diersoort.

Ook Dorpsbelangen Dwingeloo maakt zich sterk voor het natuurbelang, en daarbij geldt dat de club de weg Lhee-Kraloo als asfaltweg wil behouden voor het gemotoriseerd verkeer. Gemeenteraad, rijk en provincie besloten tot de omvorming van de weg tot zandweg, plus ernaast de aanleg van een betonnen fietspad tussen radiotelescoop en Kraloo. Dorpsbelangen en De Woudreus vechten die besluiten aan.

Deze week werd de zaak weer behandeld bij de Raad van State in Den Haag. Voor de buitenwacht is

<<25 De herinrichting van het Nationaal Park Dwingelderveld verloopt zo vlot dat daarmee de aanleg van het fietspad langs de weg Lhee-Kraloo (die een zandweg wordt) in de knel komt. De projectgroep Dwingelderveld zinspeelt op alternatieven.

De afgraving van het Noordenveld, een landbouwgebied van 200 hectare in het hart van het nationaal park, gebeurt zo snel dat de aanleg van de natuurlijke geluidswal langs de A28 voorligt op het schema.

"We denken dat de geluidswal ten noorden van motel Van der Valk binnen een paar maanden klaar is", zegt projectleider Jaap van Roon. Het vlotte verloop houdt mede verband met het droge voor-

jaarsweer.

Daarna volgt de geluidswal aan de zuidkant van het motel. Dat zand wordt aangevoerd via de weg Lhee-Kraloo, de weg die ook populair is bij fietsers. Niet alleen bij recreatiefietsers, maar ook bij scholieren. "Dat leidt tot gevaarlijke situaties", constateert Van Roon. Enorme dumpwagens met zand zullen over de weg daveren.

Volgens plan zou het nieuwe fietspad langs de weg al in de nazomer klaar zijn, maar dat zal vanwege de juridische haarkloverijen niet gebeuren. De projectgroep Dwingelderveld denkt over de tijdelijke inrichting van een fietspad langs een andere route.

Een mogelijkheid is ook om het zand van het Noordenveld tijdelijk

elders op te slaan, waardoor de weg Lhee-Kraloo nog even niet voor de afvoer in beeld komt. Van Roon: "We moeten de zaak eens rustig bekijken."

Jaap van Roon en de aannemer denken dat de afgraving van het complete Noordenveld nog dit jaar een feit is. Begin 2012 volgt dan nog de afgraving van het Kloosterveld, in de buurt van de schaapskooi van Ruinen. Van Roon: "In het voorjaar willen we de grondwerken klaar hebben." Daarna moet nog veel werk worden verricht, zoals de bouw van 21 stuwen, vlonderbruggen, een invalidenpad en de herplant van bomen.

ed.van.tellingen@dvhn.nl

het juridisch gesteggel bij de Raad van State en rechtbank Assen nog nauwelijks te volgen. Flora- en Faunawet en Natuurbeschermingswet lopen door elkaar heen. Maar de kern is dat het zeker nog wel tot het

eind van het jaar duurt voordat duidelijk is of de eiken wel of niet mogen worden geveld.

"Wij vinden dat de weg goed bereikbaar moet blijven voor auto's en fietsers", benadrukt Leo Onderwa-

ter, secretaris van Dorpsbelangen. Met het leggen van drempels en het verlagen van de maximumsnelheid tot 30 kilometer is dat volgens hem goed mogelijk.

>>27